

Les pièges de l'autoroute

Une des règles du code de la route les plus difficiles à faire admettre est la limitation de vitesse sur autoroute. Comment en effet justifier cette limitation quand l'autoroute est quasi déserte, alors que l'aspect de la voie est rassurant et que les véhicules sont capables de vitesses bien supérieures à la vitesse autorisée tout en gardant une bonne impression de confort et de sécurité?

Les fausses autoroutes désertes.

Certes, à certaines heures en semaine et sur certains tronçons (dans notre région l'A19 entre Courtenay et Sens et l'A71) un conducteur peut avoir l'impression de se trouver seul. Qu'on ne se grise pas, on n'est pas seul longtemps. Survient devant soi un véhicule qui s'apprête à doubler un camion, une voiture qui entre sur l'autoroute et qui oblige celle qui vous précède à se déporter sur la gauche. L'habitude de rouler au-delà des limites autorisées se conserve aisément même quand les circonstances ont changé.

Une autoroute n'est pas un anneau de vitesse.

Même si les autoroutes permettent des vitesses supérieures à celles pratiqués sur les routes nationales, elles ne sont pas conçues pour les très grandes vitesses. Au-delà de 130 km/h, ni les glissières en cas de choc, ni les rayons de courbure, ni les voies de décélération ou d'accélération, ni l'adhérence ne garantissent une parfaite sécurité.

La longueur des voies d'accélération permettent à peine d'atteindre 130km/h pour s'insérer sans à-coups dans le flux de circulation de la voie de droite. Si les voitures roulent plus vite que la vitesse autorisée, l'insertion à partir d'une entrée d'autoroute ou à la sortie d'une aire de repos devient très périlleuse.

La sur-vitesse fatigue

Certains prétendent que la grande vitesse permet de rester éveillé alors que le respect des vitesses autorisées engendrerait la monotonie.

Les études montrent au contraire que la tension exigée par une conduite rapide fatigue davantage que les quelques minutes supplémentaires passées au volant à vitesse raisonnable.

Le piège des voitures rapides et confortables.

Combien de détenteurs d'une voiture puissante et confortable ont été surpris, une fois ou l'autre, de voir leur compteur dans la zone du grand excès de vitesse. A quoi sert cette surpuissance dans les voitures puisqu'il n'est pas permis de s'en servir ?

Beaucoup s'étonnent de l'incohérence des Pouvoirs Publics qui autorisent la mise en circulation de véhicules (motos ou voitures) dont les performances sont très supérieures aux vitesses autorisées.

Nous pensons que l'on gagnerait beaucoup en sécurité si les constructeurs automobiles ciblait leurs efforts sur les conditions de confort, de silence et de sûreté plutôt que sur les performances.

Le mythe du temps gagné

En roulant plus vite sur autoroute, quel temps va-t-on gagner ?. Sur Paris Orléans, il sera de 6 minutes si l'on roule à 150 km/h au lieu de 130 km/h. Cela vaut-il la peine ?

