"Si… la vitesse est dangereuse !!!"

Combien de fois ne l'avons nous pas entendue cette remarque assénée sous forme de slogan ? En répétant sans cesse cette vérité trop évidente, certains prennent la lourde responsabilité de faire croire que l'on peut rouler vite sans danger.
Il est en effet bien exact que le corps humain peut supporter de très grandes vitesses. C'est la décélération brutale et non la vitesse qui est mortelle. Mais le risque de choc est d'autant plus élevé et la décélération d'autant plus brutale que la vitesse est grande.
Sur autoroute, sur la route, et à plus forte raison en agglomération, **on n'est jamais seul ...**

Un événement imprévu peut survenir de partout
... il faut donc conduire avec les autres et en tenant compte des autres.

Si la vitesse n'est pas toujours le facteur déclenchant de l'accident,

- **elle est souvent le facteur qui empêche de l'éviter**,
- elle ne permet pas de s'arrêter à temps ou de contourner un obstacle imprévu,
- **elle est toujours un facteur aggravant,** transformant un simple accrochage en drame humain,
- **elle monopolise la chaussée en faveur de celui qui la pratique**
- elle fait peur aux piétons qui hésitent à traverser,
- elle rend périlleuse l'insertion des usagers venant d'une rue non prioritaire,
- elle bloque les véhicules à vitesse modérée sur la file de droite,
- elle oblige tous les autres usagers à être prudents pour deux.

Dans les rubriques suivantes nous verrons plus en détail comment l'excès de vitesse augmente les distances d'arrêt, les distances d'insertion, les distances de sécurité.
Nous verrons également comment, bien souvent, la vitesse ne sert à rien et comment, en monopolisant l'espace, elle limite le débit des voies.

50% des accidents graves sont dûs à la vitesse
La vitesse multiplie le risque

- 2 fois plus vite
- distance de freinage multipliée par 4
- distance d'insertion multipliée par 4

La vitesse aggrave l'accident

- 2 fois plus vite
- énergie du choc multipliée par 4